

Уважаемые кандидаты в водители, прошедшие обучение в ПОУ «Юргинская автошкола» РО ДОСААФ России Кемеровской области!

Администрация автошколы, проанализировав результаты сдачи экзаменов выпускниками автошколы, решила представить на обозрение выявленные недостатки.

Программой подготовки водителей различных категорий, предусмотрено определённое количество часов как теоритических, так и практических занятий, в том числе и по вождению автомобиля.

Обучаемым, в основном, хватает теоритических часов, поэтому сдача теоритического экзамена по знанию правил дорожного движения проходит на должном уровне. Однако, имеются случаи не сдачи экзамена по ПДД с первого раза.

1. Причинами не сдачи теоритического экзамена являются:

- **чрезмерная уверенность в себе, приводит к плачевным последствиям, и Ваше мнение, что вы всё знаете и умеете ошибочно. Только твердые знания приводят к хорошим результатам;**
- **Невнимательность.** То есть, Вы не полностью прочитываете вопрос, отсюда и ошибка. Тем более, что, иногда, попадаются похожие картинки, но вопросы разные;
- **Спешка.** Вас никто не торопит, на экзамен по ПДД отводится 20 минут;
- **Отвлечение на посторонние предметы и разговоры.** Приступая к экзамену, отключитесь от внешней обстановки, перед вами монитор с билетом, который вы должны внимательно изучить и правильно ответить на поставленный вопрос.

ОБРАЩАЕМ ВАШЕ ВНИМАНИЕ! НА ЭКЗАМЕНЕ ПОЛЬЗОВАТЬСЯ ТЕЛЕФОНОМ НЕЛЬЗЯ! ЭТО СТРОГО ЗАПРЕЩЕНО!

Если Вы не сдали экзамен, не нужно стесняться, приходите в автошколу, порешайте еще раз билеты, проконсультируйтесь с преподавателем.

Повторная сдача экзамена в ГИБДД допускается только после контрольной проверки знаний в автошколе.

Еженедельно в пятницу с 10.00 до 12.00 компьютерный класс работает, заместитель начальника школы по учебной производственной части Марцев К.В. проводит внутренний экзамен.

2. Практический экзамен на автодроме.

Данный экзамен в основном проходит неплохо, однако, имеют место случаи не сдачи. Основными причинами являются:

- **Нервозность, страх.** Какие могут быть нервозность и страх, ведь Вы решили быть водителями! Вы должны быть уверены в себе. Вам предстоит в будущем возить свои семьи. Выходя на экзамен, и, садясь за руль автомобиля, представьте себе, что с Вами в машине Ваши дети, родители, братья, сёстры и Вы их везёте.

Быть водителем - это ответственность! Трогаясь на горке, отката не должно быть (покачусь вниз, а там посторонний автомобиль, справа обрыв, все могут пострадать). Проговорили себе, представили и тронулись. Так следует действовать и на остальных элементах, включая стоп-линии, перед которыми необходимо остановиться.

- **Невнимательность.** Это, в основном, на параллельной парковке, заезд в гараж.

3. Практический экзамен в условиях реального дорожного движения.

С данным экзаменом всё очень плохо, а плохо, потому что Вы очень не внимательны и не наблюдательны. Сколько раз Вы с инструктором проезжаете по маршрутам, смотрите дорожную обстановку, видите все дорожные знаки, знаете, как всё надо выполнять, а приходит экзамен и Вы начинаете творить чудеса.

Основными недостатками при сдаче практического экзамена в реальных дорожных условиях является следующее:

- **нервозность, страх.** Об этом выше написано, но повторяюсь, надо! Представьте Вы с семьёй поехали по магазинам, а по всему городу стоят инспектора ГИБДД, то есть вам нужно правильно проехать чтобы не получить штраф, вам с заднего сиденья мама или папа дают указания куда ехать, а вы должны проехать правильно, дабы ничего не нарушить. Поэтому представили себе данную ситуацию и поехали, внимательно слушая, какие команды отдаёт инспектор. Если что-то не расслышали переспросите, нельзя выполнить команду так как это будет нарушением, например остановка а вы проехали запрещающий остановку знак, значит необходимо инспектору сказать, выполнить команду не могу так как это нарушение, да и вообще можете проговаривать все свои действия.

- **смотрю по сторонам и делаю то же что и окружающие водители** , но вы сдаёте экзамен и вы должны выполнять всё правильно в отличии от окружающих. Например, вы поворачиваете с улицы Машиностроителей на Волгоградскую, видите знак остановка запрещена, но машины стоят это не значит, что именно здесь вы

можете остановиться, ведь зона действия данного знака до ближайшего перекрёстка а это только после перекрёстка с улицей Максименко.

- **Превышение скоростного режима**, если Вы увидели знак ограничение максимальной скорости 20 км.ч то и нужно ехать не более 20 км.ч

- **Не выполнение команд инспектора**. Будьте внимательны, не поняли переспросите.

- **Пользование световой сигнализацией**. Любое изменение направления движения автомобиля должно обозначаться указателями поворотов. (Указатель поворота не включается только в том случае, если он введёт в заблуждение окружающих.)

- **Пешеходов на пешеходных переходах надо пропускать.**

Вот такие недостатки при сдаче экзаменов.

4. Обращаем Ваше внимание что к передаче экзаменов по практическому вождению кандидаты в водители будут допускаться только после прохождения дополнительного вождения.

И поймите правильно это не выкачивание с вас денег, а выдача вам дополнительных навыков вождения.

Не забывайте, дорога ошибок не прощает. Лучше добросовестно обучиться и с достоинством управлять автомобилем, чем попадать в различные неприятности.